

Частное образовательное учреждение  
дополнительного профессионального образования  
«Знание»



**«УТВЕРЖДАЮ»**

Директор ЧОУ ДПО «Знание»

*С.И. Калюжная* С.И. Калюжная

*июль* 20 *18* г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Специалисты по безопасности движения на автомобильном и городском  
электротранспорте»**

## Пояснительная записка

Программа повышения квалификации специалистов за обеспечение безопасности дорожного движения разработана в соответствии с ст.12 ФЗ от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в РФ», приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Программа разработана на основе квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

**Целью** реализации программы является совершенствование и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, необходимой для профессиональной деятельности специалистов по вопросам безопасности движения на автомобильном транспорте.

**Задачей** программы является подготовка на основе полученных знаний высокопрофессионального кадрового состава исполнительных руководителей и специалистов, обеспечивающих безопасную эксплуатацию транспортных средств.

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочей программой, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Программа раскрывает рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Слушатели должны отвечать одному из следующих требований:

- наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по направлению подготовки, входящем в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»
- наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по направлению подготовки, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» и диплома о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации или обучающиеся по данной программе профессиональной переподготовки.

В условиях ограниченности отводимого на дисциплину аудиторного времени требуется лаконичность изложения лекционного материала с достаточно полным освещением лишь принципиальных вопросов, раскрывающей сущность темы, без излишней её детализации. При этом отдельные не охваченные лекцией вопросы, следует выделять для проработки их слушателями самостоятельно.

Обучение ведется на русском языке. Форма обучения – очная, очно-заочная, дистанционная.

Объем аудиторной нагрузки составляет 48 часов.

Итоговый контроль по дисциплине осуществляется в виде экзамена.

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов	Кол-во часов		
		Всего	в том числе	
			теоретич еских	практических
1	2	3	4	5
1	<b>Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России</b>			
1.1	Система управления безопасностью дорожного движения ТДК	6	6	-
2	<b>Нормативно-правовая база по безопасности дорожного движения</b>			
2.1	Совершенствование нормативно – правовой базы в сфере БДД	3	3	-
2.2	Лицензирование на автомобильном транспорте	3	3	-
3	<b>Система сбора и обработки информации о ДТП</b>			
3.1	Понятие о ДТП. Основные виды ДТП	2	2	-
3.2	Учёт ДТП. Государственная статистическая отчётность	2	1	1
3.3	Методы расследования ДТП. Экспертиза ДТП.	2	1	1
4	<b>Дорожный фактор и безопасность дорожного движения</b>			
4.1	Понятия о категориях дорог. Влияние дорожного фактора на БД	2	1	1
4.2	Система «Водитель – автомобиль – дорога – среда движения»	2	2	-
4.3	Система сертификации транспортных средств	2	1	1
5	<b>Проблемы надежности водителя</b>			
5.1	Профессиональное мастерство водителя	2	2	-
5.2	Проф. отбор и проф. подбор водителей.	2	2	-
6	<b>Организация работы по безопасности движения транспортных предприятий</b>			
6.1	Оснащение и организация работы кабинета БД.	1	1	-
6.2	Тестирование проф. мастерства водителя	1	1	-
6.3	Перевозка пассажиров.	1	1	-
6.4	Перевозка опасных грузов.	1	1	-
7	<b>Особенности работы службы безопасности движения на городском электротранспорте</b>			
7.1	Влияние факторов дорожного движения на аварийность	2	2	-
7.2	Подбор и расстановка водителей на	2	2	-

	маршруты			
7.3	Методы анализа ДТП	1	1	-
7.4	Специфика эксплуатации электротранспорта на линии	1	1	-
8	<b>Поддержание и контроль состояния здоровья водителя</b>			
8.1	Предрейсовые медосмотры. Мед. Освидетельствование.	1	1	-
8.2	Контроль за состоянием здоровья водителей групп риска	1	1	-
9	<b>Охрана труда и охрана окружающей среды на автотранспорте</b>			
9.1	Требования к тех. состоянию и оборудованию ТС	1	1	-
9.2	Оснащение автомобилей для перевозки людей.	1	1	-
9.3	Техника безопасности при погрузке, разгрузке грузов	1	1	-
9.4	Охрана окружающей среды.	1	1	-
10	<b>Страхование на транспорте</b>			
10.1	Виды страхования. Возмещение убытков в результате аварии по страхованию.	1	1	-
10.2	Ответственность сторон в договоре о перевозке	1	1	-
10.3	Медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте	1	1	-
11	<b>Экзамен</b>	1	1	-
	Всего	48	44	4